

PROBLEMI DI ECCESSIVA CONDENZA

Il compressore per aria respirabile è una macchina professionale, quindi per espletare il suo compito necessita di una corretta installazione.

Premesso questo, quando telefonate a noi dell'assistenza tecnica per avere supporto, noi comprendiamo il vostro stato d'animo, alle volte agitato se il problema accade in periodo lavorativo, però se non riuscite a fornire le giuste indicazioni, risulterà molto difficile potervi aiutare.

Prendo spunto da una delle ultime telefonate:

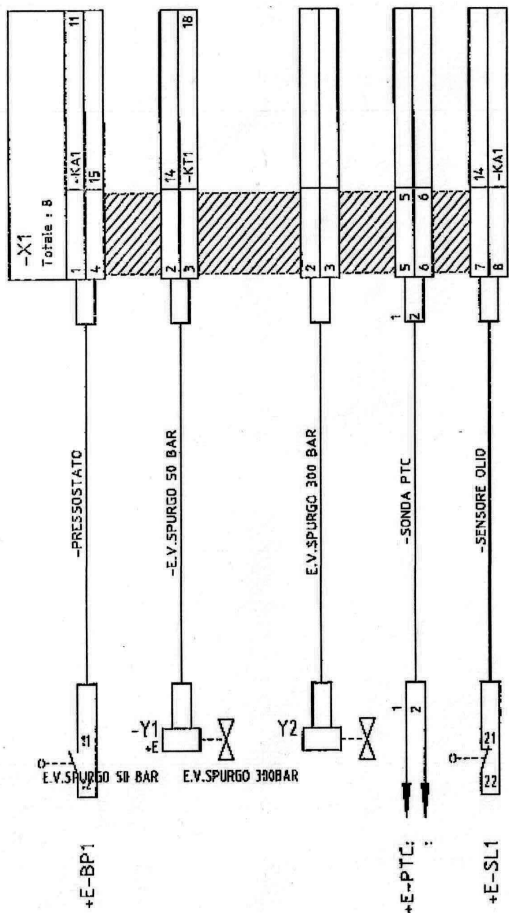
- **Cliente – IL COMPRESSORE MI CARICA OLIO NELLE BOMBOLE**
- **Assistenza –** Hai dunque aggiunto dell'olio alla macchina
- **Cliente – NO, IL LIVELLO E' SEMPRE PERFETTO**
- **Assistenza –** A meno che la macchina non produca autonomamente l'olio che carica nelle bombole (in tal caso te la comprerei io per farci i soldi . . .), non si tratta di olio ma di condensa . . .!!! La condensa è di due tipi, allo scarico della media pressione “acqua trasparente”, allo scarico dell'alta pressione “emulsione biancastra” composta da acqua con tracce di olio (cosa regolarissima). La quantità di condensa dipende molto dall'installazione della macchina e dal clima, se fa caldo ed il clima è umido ne avremo da vendere. Cosa fare, anticipare il timer di scarico condensa regolandolo, apertura per 4 secondi ogni 4 minuti, sostituire il filtro finale a carbone ogni 25/30 ore max, in alcuni casi aggiungere un secondo maxi-filtro.
- **Assistenza –** Ricordate che l'eccessiva condensa provoca dei fastidi oltre a quelli evidenti alle bombole, anche al compressore, perché ostruisce i fori capillari che portano la pressione al pressostato per lo spegnimento automatico ed hai manometri delle pressioni interstadio, e se il filtro non viene cambiato, riesce a sciogliere il setaccio molecolare che è la causa degli intasamenti, oltre che dei manometri anche delle valvole di scarico automatico, dunque verificare oltre che il corretto funzionamento delle valvole, anche l'effettiva portata dello scarico della condensa.

Ricordate che la macchina non deve avere ostacoli vicini alla parte posteriore da dove esce l'aria calda, alle volte è meglio mettere la macchina al contrario di come vorreste installarla, ad esempio, se avete una piccola stanza, la possiamo rendere idonea ad ospitare un compressore che di suo genera aria caldissima, installando una potentissima ventola di estrazione, in modo da creare un ricircolo esagerato di aria, oppure possiamo posizionare (per i modelli COMPACT) la ventola del compressore all'interno della stanza e posizionare la parte di uscita in direzione di una porta, in modo da non far ristagnare l'aria calda all'interno, se state attenti ad installarlo correttamente il compressore non potrà che ringraziarvi . . ., noi dell'assistenza siamo sempre a disposizione per valutare con voi di volta in volta la corretta installazione.

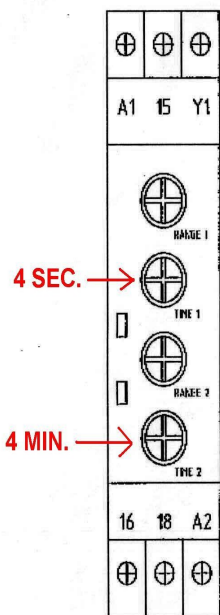
Sempre a Vs. disposizione.

Cordiali saluti
Antonio Persico

Fate molta attenzione a posizionare il cursore del controllo in direzione dei segni di riferimento, e non nel mezzo, perchè alcuni modelli di timer, posizionando la rotella del controllo tra due riferimenti, non prendono nessun comando. Dopo aver regolato, accertatevi del corretto funzionamento delle valvole di scarico cond.



TIMER DCB51 PAUSA/LAVORO
IMPOSTAZIONE TEMPORIZZATORE



RANGE 1 1s
TEMPERAZIONE ELETTRICALE

TIME 1 3

RANGE 2 60s
TEMPERAZIONE ELETTRICALE

TIME 2 7

Tempo di pausa consigliato
in regioni calde o vicine al
mare

E		06.07.2006		Schema di connessione	
D	data correzione	06.07.2006	06-00007	Schema di connessione	
C	data correzione	06.07.2006	-X1		
B					
A					

ELETEC

Fig. 1 Prossimo foglio

Fate molta attenzione a posizionare il cursore del controllo in direzione dei segni di riferimento, e non nel mezzo, perchè alcuni modelli di timer, posizionando la rotella del controllo tra due riferimenti, non prendono nessun comando. Dopo aver regolato, accertatevi del corretto funzionamento delle valvole di scarico cond.