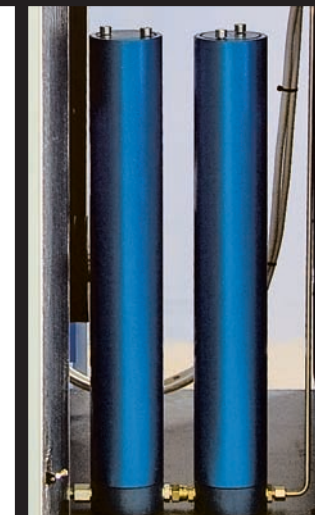


**COLTRI**  
COMPRESSORS



**DURATA OPERATIVA  
DEI FILTRI  
3 VOLTE SUPERIORE**



**MAGGIOR  
QUALITA' DELL'ARIA**

**MINOR CORROSIONE  
DELLE PARTI  
MECCANICHE INTERNE**

**RICARICA BOMBOLE  
CON % DI UMIDITA'  
SEMPRE COSTANTE**

**NUOVO MCH 30**

**CON ESSICCATORE INTERSTADIO**



**AEROTECNICA COLTRI® S.p.A.**

via Colli Storici 177

25010 San Martino della Battaglia - Brescia - ITALY

Tel: +39.030.99.103.01 +39.030.99.102.97

Fax: +39.030.99.10.283

www.aerotecnicacoltri.it coltrisub@coltrisub.it



## DATI TECNICI

Portata **500 L / min - 30 m<sup>3</sup> / h**

Tempo di ricarica monobombola 10 L - 0-200 Bar **4 min**

Pressione di esercizio **225 Bar - 300 Bar**

Giri/min unità pompante **1200**

Motorizzazione **Elettrico trifase**

Potenza installata netta

**9 Kw (400 V - 50 / 60 Hz) (230 V - 50 / 60 Hz)**

Ampere assorbiti

**22 A (400 V - 50 Hz) 38 A (230 V - 50 Hz)**

**20 A (400 V - 60 Hz) 35,5 A (230 V - 60 Hz)**

Dimensioni

**altezza 179, larghezza 82, profondità 133 cm**

Peso a secco **420 Kg**

Rumorosità **70 dB**

N° stadi di compressione e cilindri **4**

Capacità serbatoio olio **4500 cc (4,5 L)**

Lubrificante **Olio Coltri CE 750**

Telaio **Acciaio verniciato con resina epossidica**

Separatore di condensa **2 interstadio, 1 finale**

Sistema filtrante

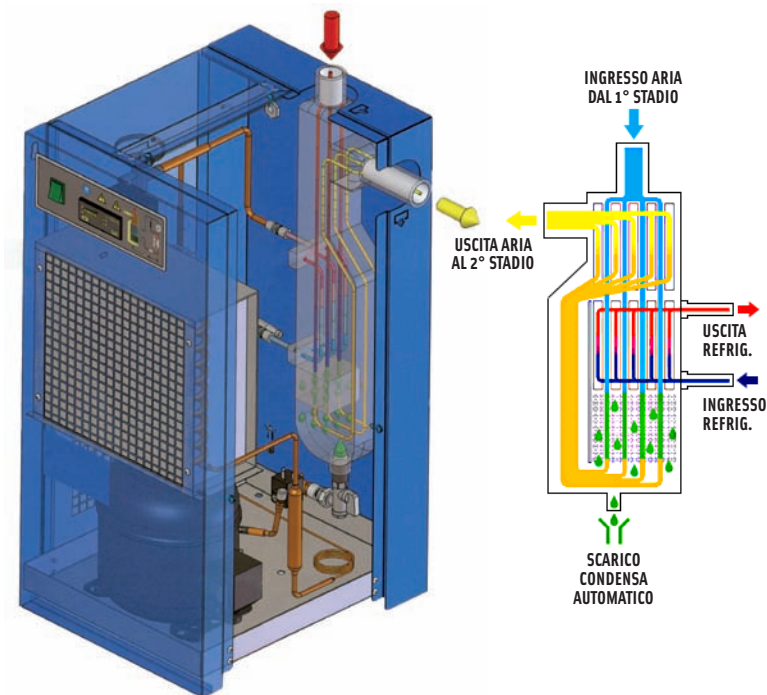
**2 Hyperfilter a carbone attivo  
e setaccio molecolare**

Valvola di sicurezza **3 interstadio, 2 finale**

Tubi raffreddamento interstadio e finale **Acciaio inox**

Aria respirabile **EN 12021 CGA E**

## FUNZIONE DELL'ESSICCATORE INTERSTADIO



L'aria in entrata, **calda e umida**, entra nello scambiatore aria-aria. Passa poi nell'evaporatore (scambiatore aria-refrigerante) nel quale l'aria si **raffredda** fino a circa 2° C, permettendo all'umidità, in essa contenuta, di **condensare** ed essere scaricata automaticamente nell'apposito recipiente di raccolta. L'aria, **fredda e secca**, ritorna quindi allo scambiatore aria-aria per essere riscaldata di nuovo prima di lasciare l'essiccatore; la temperatura in uscita è circa 8 gradi inferiore a quella in entrata.